

Committente	Comune di Thiene
Opera	Sistemazione del piazzale denominato "al Bosco"
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 316/4 del 26.10.2000
Progettisti	Studiocinque Architetti Associati: Arch. Mauro Braggion; Arch. Carlo Dal Bianco (capogruppo); Arch. Ugo Maria Lobba; Arch. Corrado Ruaro; Arch. Piero Scalcerle
Direttore dei Lavori	Arch. Piero Scalcerle
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Piero Scalcerle
Consulenti e/o collaboratori	Ing. Gullermo Di Gennaro (Progetto delle opere idrauliche); Dott. Diego Maino (Progetto delle opere a verde); Perito Ind. Enrico Scatolin (Progetto dell'impianto elettrico).
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Esecutivo approvato con determinazione dirigenziale N. 372/4 del 03.12.2001
Grado di realizzazione	Opera realizzata inizio lavori: 05/07/2002; Fine lavori: 18/10/2003
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 1.772.240,53
Descrizione dettagliata delle opere progettate	<p>Il progetto (vincitore di un bando di concorso di progettazione) ha previsto la realizzazione di opere che interessano l'intera superficie del piazzale, importante e strategico "spazio aperto" della città.</p> <p>Gli interventi di maggiore entità hanno riguardato:</p> <ul style="list-style-type: none"> la realizzazione di nuovi impianti di illuminazione, drenaggio, irrigazione, ed altri sottoservizi; ✓ le pavimentazioni (betonelle, trachite euganea, botticino, porfido) differenziate a seconda degli spazi; ✓ la ridefinizione del "bordo" mediante la realizzazione di un muro in calcestruzzo armato rivestito in mattoni a faccia vista e coprimuro in pietra d'Istria; ✓ la sistemazione del verde con la messa a dimora di nuove alberature ad alto fusto (tigli ed ippocastani); ✓ la realizzazione di due fontane, collocate alle estremità dell'asse centrale, una con colonna d'acqua ed una con giochi d'acqua a comando computerizzato; ✓ la collocazione di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, lampioni, dissuasori, rastrelliere per biciclette); ✓ la ridefinizione di tutti i percorsi ciclabili e pedonali e la relativa posa di segnaletica, con modifiche anche importanti delle attuali sedi stradali (sono previsti nuovi marciapiedi ed un anello di pista ciclabile bidirezionale). <p>La superficie complessiva è di circa mq. 15.000.</p>

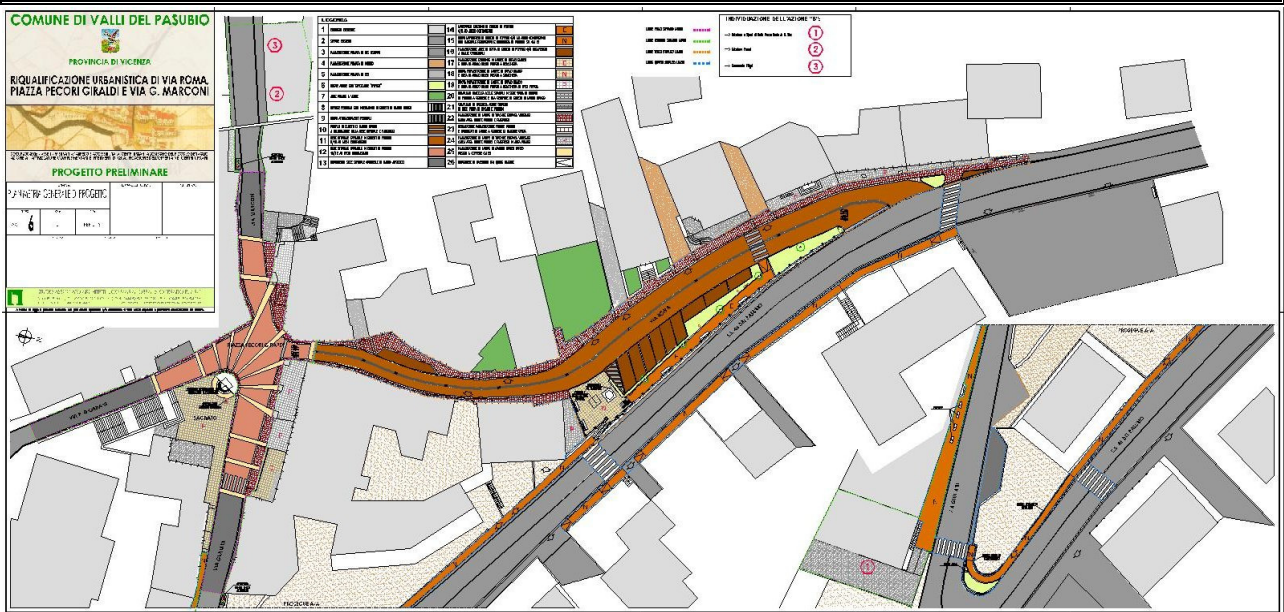


Schio, li _____

Timbro e firma

VALLI DEL PASUBIO

Committente	Comune di Valli del Pasubio
Opera	Riqualificazione urbanistica di via Roma, piazza Pecori Girardi e via G. Marconi
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 222 del 12.11.2002
Progettisti	Arch. Ugo Maria Lobba; Arch. Corrado Ruaro;
Direttore dei Lavori	Arch. Ugo Maria Lobba
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Corrado Ruaro
Consulenti e/o collaboratori	Ing. Gianguido Benetti (Progetto delle opere idrauliche); Ing. Matteo Munari (Progetto dell'impianto elettrico).
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto preliminare generale approvato con delibera di Giunta Comunale N. 62 del 01/03/2003
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 499.219,46
Descrizione dettagliata delle opere progettate	<p>L'intervento di riqualificazione urbanistica che si propone interessa la piazza e le vie principali del Comune di Valli del Pasubio e, più precisamente, l'area del Centro storico che comprende approssimativamente via Roma, Piazza Pecori Girardi, via G. Marconi, Via Giuliani e via Giordani. L'intervento in progetto si propone, in generale, i seguenti e fra loro concatenati obiettivi primari:</p> <p>a) Migliorare la fruizione di via Roma attraverso la sostituzione della pavimentazione, la razionalizzazione dei passaggi pedonali e dei parcheggi, la creazione di aree di sosta e di passeggio contornate da aiuole, l'ottimizzazione dell'accesso ai parcheggi;</p> <p>b) Riqualificare la Piazza Pecori Girardi attraverso la realizzazione di una nuova pavimentazione che metta in evidenza quegli aspetti di "qualità intrinseca" oggi latenti e comunichi al passante la presenza di un'area dalla forte connotazione storica e socio-ambientale;</p> <p>c) Migliorare i percorsi pedonali esistenti attraverso la diversificazione della pavimentazione e la realizzazione di un nuovo marciapiede lungo la S.S. 46 "del Pasubio" nell'ottica globale di realizzare un "anello" pedonale intorno al centro storico che colleghi le principali attività commerciali del centro con la messa in sicurezza del pedone;</p> <p>d) Riconfermare la viabilità veicolare esistente migliorando il transito lungo la S.S. 246 per Staro e Recoaro (vie Giuliani e Marconi) tramite la installazione di un semaforo che impedisca il passaggio contemporaneo di autotreni e autoveicoli;</p> <p>e) Integrare e mettere a norma l'impianto di illuminazione pubblica esistente;</p> <p>f) Riqualificare l'offerta pubblica di sottoservizi attraverso il rifacimento e l'integrazione di quelli obsoleti esistenti (acquedotto, fognatura, acque meteoriche e gas metano);</p> <p>g) Migliorare il contesto ambientale ed il decoro della città tramite l'installazione di un maggiore e più qualificato apparato di arredo urbano e la riorganizzazione e semplificazione sia della segnaletica stradale che delle insegne pubblicitarie esistenti.</p> <p>Il progetto preliminare indica inoltre una serie di ulteriori possibili ed auspicabili interventi, quali, ad esempio, lo spostamento del monumento al migrante in un luogo più consono alla sua importanza (il sagrato della Chiesa arcipretale di S. Maria); la realizzazione di una fontana in stile contemporaneo che richiami la presenza delle montagne circostanti, dell'acqua delle valli e della mappa della città storica; la pavimentazione di limitate porzioni di aree private contigue a quelle a uso pubblico. La superficie complessiva è di circa mq. 2.225.</p>

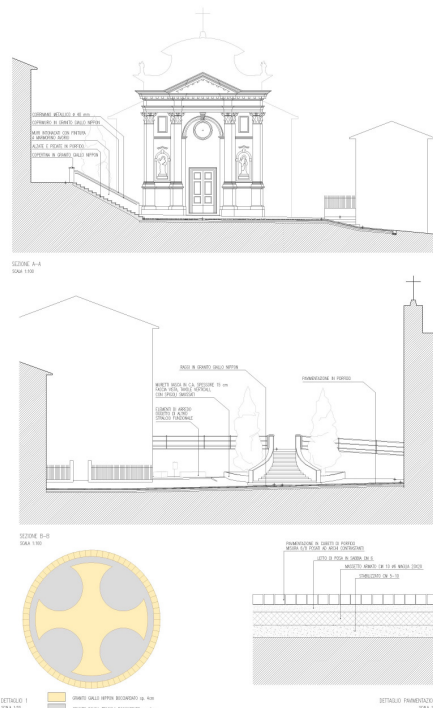
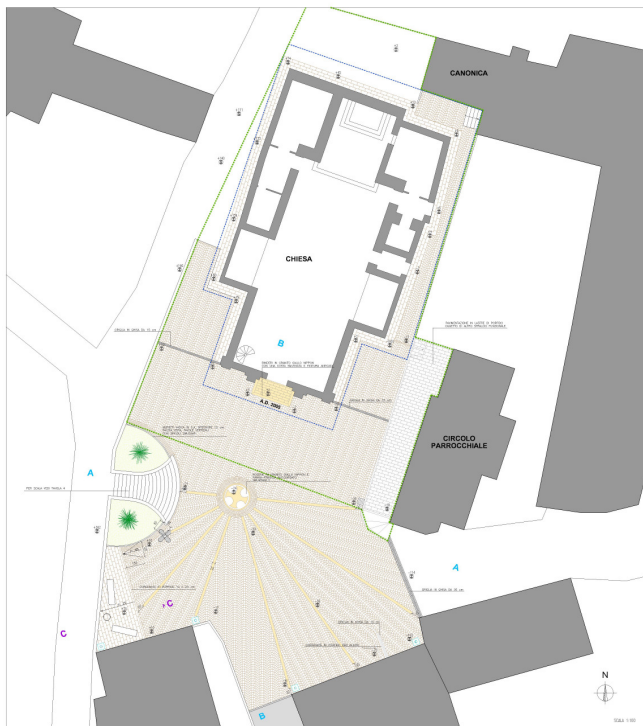


Schio, li _____

Timbro e firma

VALLI DEL PASUBIO

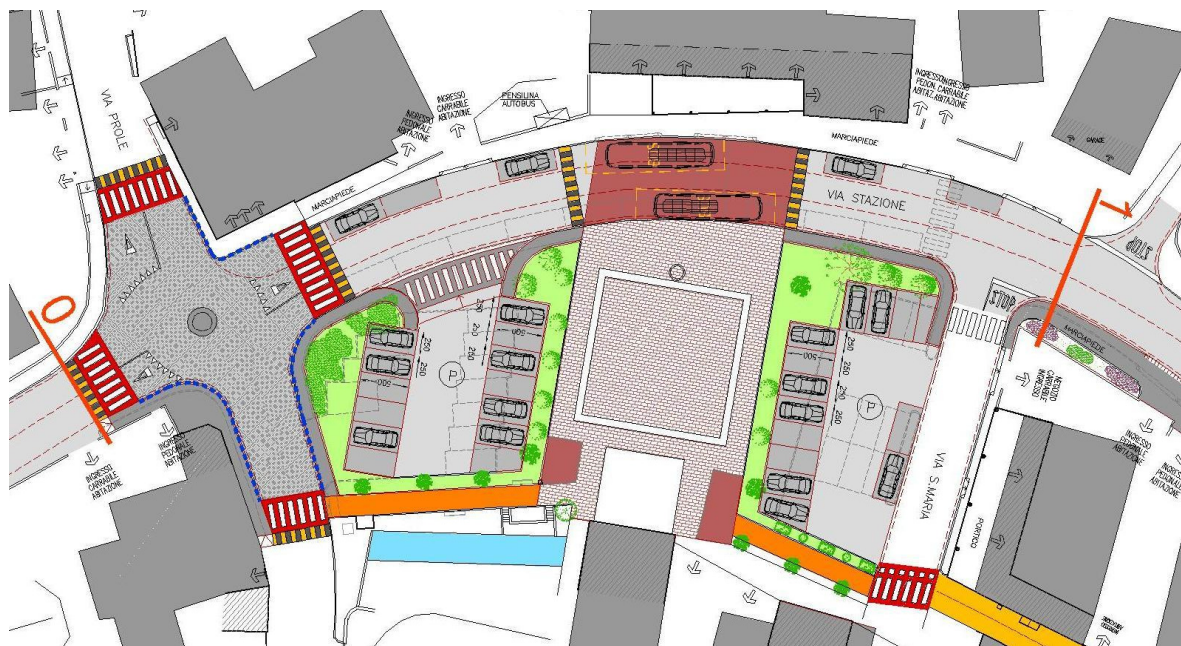
Committente	Comune di Valli del Pasubio
Opera	Sistemazione della Piazza di Staro
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 148 del 15/07/2004
Progettisti	Arch. Ugo Maria Lobba; Arch. Corrado Ruaro;
Direttore dei Lavori	Arch. Ugo Maria Lobba
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Corrado Ruaro
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Definitivo/Esecutivo approvato con Delibera di Giunta Comunale N. 113 del 20/09/2004
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 65.653,98
Descrizione dettagliata delle opere progettate	<p>L'intervento di riqualificazione ha interessato la Piazza di Staro, frazione di Valli del Pasubio (VI).</p> <p>I lavori hanno riguardato, la realizzazione di una pavimentazione in porfido e granito in sostituzione del manto in asfalto e la sostituzione della rete di smaltimento delle acque meteoriche, con l'inserimento di alcuni elementi di verde ed arredo urbano, nonché il rifacimento della scalinata di accesso alla piazza (al posto di quella attuale che mal si inserisce nel contesto urbano).</p> <p>L'intervento ha interessato sia un'area di proprietà comunale che il sagrato, di proprietà della Parrocchia ma di uso pubblico, e si integra con quello di "Restauro e Risanamento conservativo della chiesa della S.S. Trinità". Questo nuovo intervento ha costituito pertanto il completamento di una più vasta operazione che vede coinvolti sia l'Ente pubblico che quello Ecclesiale. Tale progetto ha previsto, infatti, oltre alla canalizzazione e l'allontanamento delle acque di superficie e di sottosuolo, il risanamento delle murature perimetrali dall'umidità di risalita e la realizzazione, lungo il perimetro della chiesa, di una nuova pavimentazione in porfido. L'intervento di valorizzazione e rivitalizzazione del Centro Storico di Staro, portato avanti dall'Amministrazione Comunale, (insieme alle recenti opere di realizzazione di idonei parcheggi, rifacimento dell'illuminazione pubblica, asfaltatura delle strade di accesso ecc.), assume pertanto come scopo principale quello di migliorare la capacità di attrazione del centro e la sua accessibilità, e rivalutando la funzione del Sagrato non più come semplice luogo di sosta, ma quale autentico fulcro di attenzione e raccoglimento, l'ottimizzando, percorsi, parcheggi verde ed arredo urbano.</p>



Schio, li _____

Timbro e firma

Committente	Comune di Marano Vicentino
Opera	NUOVA VIABILITA' DI VIA STAZIONE
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 814 del 03.03.2009
Progettisti	ARCHINGEO - Raggruppamento di professionisti Arch. Ugo Maria Lobba - (capogruppo); Arch. Corrado Ruaro; Arch. Massimo Zampieri Arch. Francesco Forner Arch. Domenico Piotto Arch. Michela Panizzon
Direttore dei Lavori	Arch. Ugo Maria Lobba
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Massimo Zampieri
Consulenti e/o collaboratori	Ing. Greselin Adolfo (strutture) Ing. Dal Pozzo Dario (impianti) Geol. Capeti Mario (Indagini geologiche) Geom. Tressi Luigi (rilievi e consulenze catastali)
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Definitivo in corso di approvazione
Grado di realizzazione	Iter progettuale esecutivo in corso di completamento
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 633.186,48
Descrizione dettagliata delle opere progettate	Il Progetto nasce dall'esigenza di valorizzare e mettere in sicurezza via Stazione, dall'incrocio con via S. Maria al passaggio a livello ferroviario, attraverso la realizzazione di una serie di opere quali l'allargamento della sede stradale e la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale bidirezionale, posizionato sul lato Est di via Stazione separato dalla carreggiata stradale con l'utilizzo di profilo a T rovescio in cls tipo "Holle-band". Al fine di ridurre la velocità veicolare sono state previste leggere modifiche alla sede stradale e la realizzazione di pedane rialzate in corrispondenza degli incroci e degli attraversamenti pedonali. In particolare in corrispondenza degli attuali magazzini comunali si prevede un disassamento orizzontale della carreggiata stradale sempre funzionale al rallentamento veicolare. Tra l'attuale sede della banda e il successivo gruppo di abitazioni, si prevede un ulteriore disassamento con successivo attraversamento pedonale, in pedana rialzata, con predisposizione per la realizzazione di impianti semaforici a chiamata. Vengono inoltre previsti la realizzazione di adeguati spazi di sosta dei mezzi pubblici in prossimità della stazione ferroviaria con la possibilità di posizionare adeguate strutture per il ricovero delle biciclette e che potranno garantire idonei spazi di attesa. In corrispondenza del passaggio a livello ferroviario si prevede la sistemazione dell'asse stradale che attualmente porta i veicoli che procedono con direzione Schio a posizionarsi verso il centro strada. Il percorso potrà proseguire verso nord con un futuro intervento che preveda la realizzazione di un sottopasso ferroviario.



Schio, li _____

Timbro e firma
